



Raadsvergadering : 20 oktober 2015
Onderwerp : Tram Vlaanderen-Maastricht
Besluit over
de motie
Paraaf griffier :

Motie spoorbrugtracé

De gemeenteraad van Maastricht ter vergadering bijeen op 20 oktober 2015;

Constaterende dat:

- De tram Vlaanderen Maastricht op dit moment is ontspoord, en dat via een onafhankelijk onderzoek de onderste steen boven gehaald zal worden om de oorzaak hiervan te kunnen benoemen en ervan te kunnen leren
- Uit de review is gebleken dat eerdere onderzoeken en conclusies, bijvoorbeeld rondom de Wilhelminabrug, niet juist blijken te zijn
- Het college nu, zonder nader onderzoek naar oplossingsmogelijkheden voor de belemmeringen van het spoorbrugtracé, voorstelt de eindhalte Mosae Forum te realiseren
- Er een kans kan liggen om een aantal voordelen voor de stad en (Eu) regio te realiseren als het spoorbrugtracé toch gerealiseerd zou kunnen worden

Overwegende dat:

- Een verbinding van station naar station veel meer tegemoet komt aan de oorspronkelijke doelstelling dan een eindhalte Mosae Forum
- Er wel degelijk mogelijkheden zijn om de spoorbrug te gebruiken en deze, vanwege de eerdere keuze voor het tracé via de Wilhelminabrug, nooit goed onderzocht zijn
- Betrokken partijen geen gefundeerde keuze kunnen maken als de mogelijkheid van een station-station-verbinding niet serieus onderzocht is en dit dus mogelijk de kans op claims juist vergroot

Verzoekt het college:

- De huidige variantenstudie met als voorstel een eindhalte Mosae Forum te realiseren niet voor definitieve besluitvorming aan de gemeenteraad van Maastricht voor te leggen
- Een onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om de spoorbrug te gebruiken voor de verbinding tussen Hasselt en Maastricht, daarbij te onderzoeken op welke wijze de belemmeringen opgelost kunnen worden en een totaalrapportage met de huidige variantenstudie en het onderzoek naar

